



Seminarort

CCG-Zentrum, Technologiepark
Argelsrieder Feld 22, Geb. TE 03, D-82234 Weßling-Oberpfaffenhofen
Eine Lageskizze sowie Hinweise für die Anreise und Übernachtung
schicken wir Ihnen mit der Bestätigung der Anmeldung zu.

Gebühr

EUR 1.490,-
Die CCG ist ein gemeinnütziger Verein und in Deutschland von der Um-
satzsteuer befreit. Für Veranstaltungen an ausländischen Standorten
gelten die dortigen Steuerregelungen.
Mitglieder der CCG erhalten 10% Rabatt. Studentenrabatte sind auf
Nachfrage verfügbar. Die Rabatte sind nicht miteinander kombinierbar.
Bitte zahlen Sie bargeldlos nach Erhalt der Rechnung.

Anmeldungen

Bitte melden Sie sich möglichst bis 14 Tage vor Seminarbeginn an:
Carl-Cranz-Gesellschaft e.V.,
Argelsrieder Feld 22,
D-82234 Weßling
Tel. +49 (0) 8153 / 88 11 98 -12
E-Mail: anmelden@ccg-ev.de
Die Anmeldungen werden schriftlich bestätigt.

Weitere Informationen zum Inhalt

Dipl.-Ing. (BA) Otto Bommer
Otto Bommer Engineering GmbH, 88046 Friedrichshafen
Tel.: +49 (0) 174 / 234 36 13; E-Mail: otto.bommer@ob-eng.com

Stornierung

Bei Stornierungen, die später als 14 Tage vor Seminarbeginn eingehen,
werden 25% der Gebühr, bei Nichterscheinen die volle Gebühr in Rech-
nung gestellt. Die Vertretung eines angemeldeten Teilnehmers ist selbst-
verständlich möglich.

Ausfall von Seminaren oder Dozenten

Die CCG behält sich vor, bei zu geringer Teilnehmerzahl oder aus an-
deren triftigen Gründen ein Seminar bis 14 Tage vor Beginn abzusagen.
Sie behält sich weiter vor, entgegen der Ankündigung im Programm auch
kurzfristig einen Dozenten und evtl. auch dessen Thema zu ersetzen. Ein
Schadensersatzanspruch bleibt ausgeschlossen.



Teilnehmer

Das Seminar richtet sich an Führungskräfte, Projektleiter und Mitarbeiter
der Bereiche Entwicklung und Qualitätsmanagement; ebenso in diesem Be-
reich tätige Berater und freie Mitarbeiter. Weiterhin Mitarbeiter anderer
Branchen mit Anforderungen der Funktionalen Sicherheit die einen Einblick
in die Anforderungen der Luftfahrt erhalten möchten.

Seminarinhalte

Die Teilnehmer sollen befähigt werden die notwendigen organisatorischen
und technischen bzw. produkt-bezogenen Anforderungen für die Umset-
zung von EASA-Zertifizierungen bei Avionik Produkten einschätzen zu
können.

- gesetzliche Vorgaben und rechtliche Aspekte der Produkthaftung
- Zulassungsbasis (TC, STC, ETSO)
- Certification Liaison
- Anforderungen an die Entwicklungsorganisation
- Lebenszyklus-Prozesse (System, Hardware, Software) eines Avionik Produktes
- Erfahrungsaustausch und Best Practices
- Vergleich zu Normen der funktionalen Sicherheit aus anderen Branchen wie Industrieanlagen EN61508 und Bahntechnik EN50128/EN50129

Vortragender

Otto Bommer
Otto Bommer Engineering GmbH, Friedrichshafen

Vorkenntnisse

Erfahrung in der Entwicklung von elektronischen Systemen und Geräten



Seminar TV 3.27

EASA Zertifizierungen von Avionik Produkten – Anforderungen an Projekte und Entwicklungsorganisationen

**29. – 30. Juni 2026
Oberpfaffenhofen bei München**

Wissenschaftliche Leitung

Dipl.-Ing. (BA) Otto Bommer
Otto Bommer Engineering GmbH,
Friedrichshafen

Seminarprogramm

Montag, 29.06.2026
10.15 – 16.30 Uhr

10.15 – 10.30	Begrüßung, Organisation
10.30 – 12.00 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung • rechtliche Aspekte (Produkthaftung, persönliche Haftung) • Anforderung an die Entwicklungsorganisation (Entwicklungsbetrieb nach Part21J, ADOA, Entwicklungsbetriebshandbuch)
13.00 – 14.30 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • Bestimmung der Zulassungsbasis (TC, STC, ETSO) • System Life Cycle (SAE ARP4754A/B / EUROCAE ED-79A/B, SAE ARP4761A / EUROCAE ED-135)
15.00 – 16.30 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • Austausch, Diskussion

Dienstag, 30.06.2026
08.30 16.30 Uhr

08.30 – 10.00 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • Software Life Cycle (EUROCAE ED-12C / DO-178C, EUROCAE ED-215 / RTCA DO-330)
10.30 – 12.00 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • Hardware Life Cycle (EUROCAE ED-80 / RTCA DO-254) • Umwelt Anforderungen (EUROCAE ED-14G / RTCA DO-160G)
13.00 – 14.30 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • EASA-Beteiligung im Entwicklungsprozess (Stage of Involvement), Certification Liaison • Verhältnis EASA / FAA, Anerkennung • Vergleich zu Normen aus anderen Branchen der funktionalen Sicherheit (Industrie EN61508, Bahn EN50129/128, Automobil ISO 26262)
15.00 – 16.30 O. Bommer	<ul style="list-style-type: none"> • Best Practices • Austausch, Diskussion

Unterlagen

Jeder Teilnehmer erhält die Vortragsunterlagen.
Die Kosten dafür sind in der Gebühr enthalten.